

VERBALE DEL CONSIGLIO ALBERGATORI DEL 28 LUGLIO 2020

Il giorno martedì 28 luglio 2020 alle ore 15:30 si è riunito presso Confcommercio Ascom Cervia in Via G. Di Vittorio n. 26, il Consiglio Albergatori Federalberghi della Confcommercio Imprese per l'Italia Ascom Cervia, presieduto dal presidente Gianni Casadei.

Assistono: Carlo Pollarini, Ernesto Baravelli e Marco Pollini.

Sono presenti i consiglieri: Luca Sirilli, Barbara Bellettini e Paola Barbieri.

Sono assenti per motivi di lavoro i consiglieri: Leo Lucchi, Alessia Torri e Maurizio Zoli.

ORDINE DEL GIORNO

- A. AGGIORNAMENTO PROBLEMATICHE AFFRONTATE DAL SINDACATO;
- B. VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente Gianni Casadei, constatato che è presente la maggioranza dei componenti del consiglio, ai sensi dell'art. 13 dello statuto, dichiara la riunione valida e da inizio ai lavori.

AL TERMINE DELL'INCONTRO IL CONSIGLIO ALBERGATORI DELIBERA:

1. BONUS PER OPERATORI SANITARI OFFERTO DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

È stato deciso di inoltrare velocemente agli associati la proposta della regione Emilia Romagna di regalare un buono da 350,00 euro agli operatori sanitari residenti fuori dalla nostra regione ma che hanno lavorato in Emilia Romagna durante l'emergenza di Covid-19.

Il buono da 350,00 euro viene rimborsato dalla regione ma l'albergatore si impegna a scontare un ulteriore importo di 350,00 euro ad un eventuale accompagnatore. Non si possono imporre limitazioni (ad esempio sul periodo o sul numero minimo di pernottamenti) che a nostro avviso avrebbe reso più interessante la proposta. Gli hotel interessati dovranno comunicare la propria adesione entro il 31 luglio prossimo.

2. SEZIONE ANNUNCI DI LAVORO

Nelle ultime due settimane si sono iscritte alla sezione di annunci di lavoro del sito federalberghicervia.it oltre 545 persone e sono stati inseriti 114 curriculum. Dobbiamo continuare a promuovere tale sezione affinché sia uno strumento di riferimento per i nostri associati. Proposto di discutere una partnership con Indeed.

3. ORDINE PUBBLICO

È stato descritto il lavoro di pressing effettuato nell'ultimo mese dal sindacato in sinergia con Ascom nei confronti del Sindaco di Cervia e del Prefetto di Ravenna per contrastare gli eccessi di confusione che puntualmente coinvolgono diverse aree della nostra città. Abbiamo chiesto più uomini e abbiamo chiesto che questi possano effettuare multe, anche in linea con le nuove ordinanze emesse dall'amministrazione comunale cervese. Siamo in attesa inoltre della riapertura del commissariato di polizia di Pinarella che potrebbe avvenire nei prossimi giorni.

4. NUOVO LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA

Sembra certo che questo inverno l'amministrazione comunale preveda di proseguire il rifacimento del lungomare di Milano Marittima con un nuovo tratto che coprirebbe alcune prime traverse. Si tratta di una ottima notizia: siamo convinti che il rilancio di Milano Marittima in particolare debba passare proprio dalla realizzazione del lungomare e dal rifacimento della pineta (su questo tema appoggiamo fortemente l'idea di realizzare il "Central Park" della riviera adriatica). E anzi vorremmo evidenziare come – per velocizzare il rifacimento del lungomare su altre aree fino a Pinarella e Tagliata ed essere pronti per i prossimi bandi di finanziamento – riteniamo sarebbe utile iniziare già a studiarne i primi sviluppi. Dobbiamo però fare alcune considerazioni che riporteremo all'amministrazione comunale:

1. POTENZA ELETTRICA

Esiste la criticità relativa all'esaurimento della disponibilità di potenza elettrica nel territorio cervese (vedi punto 7 del verbale del 18.12.20219): in alcune aree del comune di Cervia, gli aumenti di potenza elettrica non sempre sono possibili in mancanza degli spazi per nuove cabine Enel. Questo limite impedisce di fatto lo sviluppo dell'imprenditoria privata, soprattutto in virtù della nuova tendenza green e delle nuove normative antincendio riguardanti le potenze di fuoco nelle cucine. Chiediamo un incontro tra l'amministrazione comunale ed i referenti di Enel Distribuzione ed evidenziamo che nelle nuove opere pubbliche previste nel nostro territorio debbano essere dedicati degli spazi per risolvere questo problema.

2. SICUREZZA

Dopo gli episodi di vandalismo, schiamazzi e tafferugli avvenuti nelle ultime settimane e che hanno coinvolto diverse aree del territorio cervese, dobbiamo evidenziare come una delle aree sensibili colpite sia proprio il lungomare di Milano Marittima: la passeggiata, illuminata durante la notte e con diverse sedute, attira ragazzi e nel weekend è frequentata fino al mattino. Questo significa confusione e significa disturbare il riposo della clientela degli hotel, ma non possiamo permetterci la nomea di una località dove non sia possibile dormire la notte. È opportuno gestire meglio questa area piena di strutture ricettive. Daremo alcuni suggerimenti: prevedere, nel tratto già realizzato e nel nuovo tratto in fase di progettazione, un sistema di telecamere per aiutare il compito delle forze dell'ordine ad intervenire e ad identificare chi commette reati; prevedere l'aumento delle forze dell'ordine eventualmente tramite finanziamenti privati; verificare il rispetto della ZTL anche durante le ore notturne. Garantire la quiete durante la notte deve essere un obiettivo deciso e forte dell'amministrazione comunale anche nell'ottica dei prossimi ampliamenti in modo tale che la riqualificazione non si trasformi in un boomerang contro gli albergatori.

3. MONOPATTINI

Il territorio cervese è disseminato di monopattini elettrici che possono essere noleggiati tramite una semplice app e lasciati in qualsiasi ubicazione dopo il loro utilizzo: si tratta di un servizio di mobilità alternativa creativo e divertente molto apprezzato dalla clientela giovane e meno giovane.

Dobbiamo però segnalare che - soprattutto sul tratto del lungomare - ci sono aree che la notte diventano piste per gare e fonte di schiamazzi e confusione.

Sarebbe necessario intervenire affinché la situazione non degeneri: se non si volesse impossibilitare il noleggio notturno, forse sarebbe sufficiente impostare la riduzione di velocità dei monopattini dopo la mezzanotte nelle aree più sensibili (così come adesso è presente il

limitatore di velocità per esempio all'interno della ZTL della rotonda (maggio di Milano Marittima). Una nota:

- a. Una volta loggati nell'app per sbloccare il monopattino, vi si legge l'avviso che per poterlo utilizzare sono necessarie le opportune protezioni, come il casco: è invece lampante che nessuno le utilizza e la notte i monopattini vengono utilizzati da due e addirittura tre ragazzi contemporaneamente
- b. In una estate come questa dove stiamo tutti facendo sforzi per offrire maggiore sicurezza ai propri clienti, con i dovuti distanziamenti e le necessarie sanificazioni (compreso la sanificazione delle biciclette previste nei protocolli degli hotel), evidenziamo come l'uso dei monopattini sia completamente lasciato a sé stesso senza nessun tipo di igienizzazione tra un cliente e l'altro.

4. IRRIGAZIONE

Ci è stato comunicato che la spesa annuale per l'irrigazione del lungomare di Milano Marittima sia molto elevata ed aumenterà nei prossimi anni man mano che il lungomare verrà ampliato. Ci siamo chiesti se non sia opportuno valutare sistemi di irrigazioni alternativi, come ad esempio la realizzazione di pozzi artesiani.

5. INNOVAZIONE E FUNZIONALITA'

La realizzazione del tratto di lungomare attualmente completato, comunque molto bello, a nostro avviso conteneva delle criticità nella propria operatività quotidiana che molto probabilmente l'associazione sarebbe stata in grado di evidenziare ancora in fase di progettazione. Inoltre un confronto con gli operatori potrebbe far scaturire idee e necessità che, insieme ai progettisti dell'amministrazione comunale, potrebbe rendere il progetto più funzionale, più moderno, più innovativo. Per questo motivo chiediamo all'amministrazione comunale, prima di rendere operativo il progetto, di mostrarci il progetto che ancora non conosciamo e di confrontarsi con la nostra categoria.

5. RACCOLTA HERA

Avevamo segnalato, realizzando anche una relazione fotografica, come Hera inizialmente non effettuasse il ritiro come da abitudine, con il risultato di avere cassonetti pieni, spesso saccheggianti da gabbiani, ed un servizio non all'altezza della località. Ad oggi Hera sembra sia ritornata al servizio regolare.

Sempre in prospettiva della raccolta differenziata integrata che verrà avviata nel 2021 nel territorio comunale cervese, è stato pensato di cercare una convenzione per compattatori di carta e cartone.

6. ASSEGNAZIONE SPIAGGIA GRAND HOTEL DI CERVIA

Il sindacato ha appreso con grande sorpresa e amarezza come la spiaggia antistante il Grand Hotel sia stata assegnata ad un gestore diverso dalla proprietà dell'hotel e nonostante fosse stato presentato un progetto innovativo che avrebbe potuto far crescere l'appeal dell'intera località. È stato deciso di inviare un comunicato stampa ai giornali per chiedere spiegazioni sul metodo di assegnazione dei punteggi assegnati ai progetti del bando.

7. IRON MAN

Si rincorrono voci sul rinvio dal 19 al 26 settembre della competizione internazionale di Iron Man per la coincidenza con il referendum, piuttosto della sua cancellazione. Rimaniamo in attesa di tale scelta da diffondere velocemente agli associati perché da essa dipendono politiche commerciali e organizzative di molti hotel.

Non avendo altri chiesto di intervenire il Presidente Gianni Casadei dichiara conclusi i lavori alle ore 17:30

IL SEGRETARIO

Carlo Pollarini

IL PRESIDENTE

Gianni Casadei